

## תשובות הבהרה

### מכרז פומבי 12/22 לקבלת שירותי טיסות ריסוס, סיור ופיקוח ליחידה הארצית להגנת הסביבה הימית

#	הסעיף במכרז	שאלה	תשובת עורך המכרז
1.	4.2.2	האם תינתן התראה של 24 שעות למעבר בין מצב שגרה לאירוע חירום? לכמה זמן מוגבלת הכוננות במצב חירום?	<ul style="list-style-type: none"> <li>סעיף 4.2.2 קובע כי על המציע להיות זמין ובעל יכולת לקבל קריאה טלפונית (מענה אנושי בטלפון) 24 שעות ביממה בכל ימות בשנה</li> <li>לא ניתן לתת התראה של 24 שעות למעבר, טבעם של אירועי חירום להיות לא צפויים ולא מתוכננים.</li> <li>הכוננות במצב חירום תמשך עד להחלטת מנהל היחידה כי אין סכנה לזיהום או לסיום אירוע החירום</li> </ul>
2.	נספח ט'-1.2	יש לקבל מפרט אחסנה לדיספרסנטים ולהגדיר כי בכל מנחת תהיה כמות מוגדרת עם כלי מילוי ייעודיים וביטוח נגד גנבות	<ul style="list-style-type: none"> <li>בסעיף 3 למכרז "כמו כן במצבי שפך שמן בים באזורים קרובים לחופים(עד 30 מייל ימי) ביצוע ריסוס חומרים מפזרי שמן (דיספרסנטים) מתוך מלאי אשר המציע ירכוש ויחזיק במנחתים השייכים לו."</li> <li>בנספח ט', בסעיף 1.2.5 נכתב כי על הזוכה לאחסן את הדיספרסנט ביחד עם ספרות מקצועית ונתונים טכניים של הדיספרסנט הכוללים, בין היתר, את הפרטים הבאים:</li> <li>-הוראות אחזקה ואחסון למוצר וכל חומר נוסף האמור לשמש לאחזקה שוטפת ולאחסון הדיספרסנט;</li> <li>לכן מפרט האחסנה יקבע על פי ההנחיות של יצרן החומר</li> <li>סעיף 1.2.2 " מקום האספקה של הדיספרסנט יהיה כפי שצויין בסעיף 3 למכרז היקפי החלוקה בין האתרים השונים ייקבע על ידי המשרד. המשרד שומר לעצמו את הזכות להוסיף אתרי/אספקה נוסף/ים ו/או לגרוע אתר קיים." לכן לא נדרש להגדיר בשלב הזה</li> <li>כל האביזרים למילוי, לתחזוקה ולביטוח החומר חלים במלואם על המציע.</li> <li><b>בהמשך יועבר נספח ביטוח מעודכן.</b></li> </ul>
3.	7.3	יש לציין כמות שעות הטיסה לשמירת כשירות ואימון, בעבר היה מקובל להקצות לכך שעות טיסה שנתיות לפחות 30 שעות טיסה לאימון מספר טייסים וליצירת נהלי	<ul style="list-style-type: none"> <li>לגבי כשירות הטייסים על הספק לשמור על כשירות הטייסים לביצוע המשימות</li> </ul>

#	הסעיף במכרז	שאלה	תשובת עורך המכרז
		עבודה משותפים	<ul style="list-style-type: none"> <li>פרט לתרגילים המפורטים בסעיף 7.3, היחידה על פי שיקול דעתה תקבע תוכנית אימון ותרגול משותפים.</li> </ul>
4.	9.3	האם הצעת המחיר לביטול טיסה במקרה של כוננות לחירום תקפה במצב של ביטול בפחות מ-4 שעות לפני?	<ul style="list-style-type: none"> <li>אין במכרז מרכיב לתשלום עבור ביטול טיסה במקרה חירום</li> <li>סעיף 7.2 (ח) "הצעת מחיר בגין ביטול טיסה מתוכננת (שלא במקרה חירום או חשש לחירום) שבוטלה בתוך 12 שעות לפני ההמראה (או 4 שעות במקרה של כטמ"מ). מובהר כי לא יינתן כל תשלום בגין ביטול טיסה בפרק זמן העולה על 12 שעות שקדם לטיסה המוזמנת (או 4 שעות במקרה של כטמ"מ). <b>כמו כן מובהר כי לא ינתן כל תשלום בגין ביטול טיסה שהוגדרה לביצוע במקרה חירום או חשש למקרה כזה, כמוגדר בסעיף "זמינות שירותים" במכרז זה.</b></li> </ul>
5.	4.3	יש להוסיף תנאי מתלה כי באחד ממטוסי הריסוס יהיה מטוס דו מושבי לטובת סייר אוויר-כמקובל בעולם	<ul style="list-style-type: none"> <li>הבקשה אינה מתקבלת</li> </ul>
6.	8	יש להגדיר כי לחברה הזוכה קיים רישיון מפעיל מנחת במספר מנחתים על מנת לבצע פעילות בשעות לא מקובלות וללא תלות בגורם שלישי	<ul style="list-style-type: none"> <li>הינכם מופנים לדרישה כפי שנקבע בסעיף 8.12.7 " המציע פועל גם ממנחתים בהם שעות הפעילות מוגבלות, אחד ברדיוס 25 ק"מ מחיפה ונוסף ברדיוס 25 ק"מ מאשקלון."</li> </ul>
7.	8	יש להוסיף לתנאי הסף כי בכל מטוסי הריסוס קיימים דו ערוצי לפחות	לא ברורה השאלה
8.	8	יש להוסיף לתנאי הסף כי למטוסי הריסוס ישנה מערכת ריסוס תומכת GPS בעלת מפה נעה המאפשרת לקבל נ"צ מרחוק יש לתא הטייס	<ul style="list-style-type: none"> <li>לא יתווסף כתנאי סף.</li> </ul>
9.	4.3.5	בישראל, מטוסי ריסוס טורבו-פרופ הינם בכושר נשיאה של 1.9 מ"ק בלבד	<ul style="list-style-type: none"> <li>הדרישה תשונה ללפחות 1.5 מ"ק</li> </ul>
10	8.12.1(ד)	לחברתנו מערכות דומות הנותנות מענה מלא למבוקש בסעיף ולמאות לקוחות המשתמשים בשירותי הריסוס שלנו	לא ברורה השאלה
11	8.13.2	לטייסי ריסוס במטוסי טורבו פרופ איין ניסיון של מעל 500 שעות טיסה מעל הים	<ul style="list-style-type: none"> <li>מקובל, הנוסח ישונה כך שהדרישה היא לניסיון של מעל ל 500 שעות טיסה ולא תכלול ניסיון בטיסה מעל הים.</li> <li>" 8.13.2 לכל אחד מהטייסים המוצעים יש ניסיון של מעל ל- 500 שעות טיסה בסוג כלי הטיס הספציפי המוצע לביצוע השירותים; "</li> </ul>

תשובת עורך המכרז	שאלה	הסעיף במכרז	#
<ul style="list-style-type: none"> <li>ביחס לשירותים האוויריים בלבד- ניתן להציג הכיסוי במסגרת הרחבה לצוות האווירי AVN73 ובלבד שגבולות האחריות שיחולו על הרחבה זו בנפרד לא יפחתו מסך של 5 מיליון דולר למקרה ולתקופה, ובנוסף לגבולות האחריות הדרושים במסגרת אחריות כלפי צד שלישי מורחב - AVIATION THIRD PARTY כולל PASSENGERS</li> </ul>	<p>ביטוח חבות מעבידים בגין שירותים אוויריים לא קיים בפוליסה תעופתית. קיים רק בגין שירותי קרקע בלבד וכן אין נוסעים/מלווים בפעילות מטוסי הריסוס</p>	12 ונספח י'	12
<ul style="list-style-type: none"> <li><b><u>נדחה/לא מקובל</u></b></li> <li>המציע במכרז זה אחראי על כל השירותים הנדרשים במכרז כולל רכישה, אחזקה ותחזוקה של מאגר הדיספרסנטים</li> <li>הנכם מופנים לסעיף 8.10 למכרז לפיו " במקרה של התאגדות מספר גופים במסגרת הצעה זו או קשירת הסכמים עם גופים אשר ישותפו על ידי המציע במתן השירות, או העסקת קבלן משנה יש לצרף התחייבות לביצוע התקשרות בין המציע לבין הגופים המשתתפים במתן השירות. כמו כן יש לצרף מסמכים המעידים על כך כי נותן השירותים המשתתף במתן השירות עומד בכל התנאים הרלבנטיים לחלקו במתן השירות. המשרד יתקשר בהסכם מול גורם אחד בלבד - המציע והוא יהיה אחראי בלעדי מול המשרד למתן השירותים בכללותם."</li> </ul>	<p>החברה מספקת שירותי ריסוס מהאוויר בלבד. כל האחריות והטיפול בדיספרסנטים כאמור בסעיף זה ובנספח ט' למכרז זה, יחולו על ספק הדיספרסנטים.</p>	8.14	13